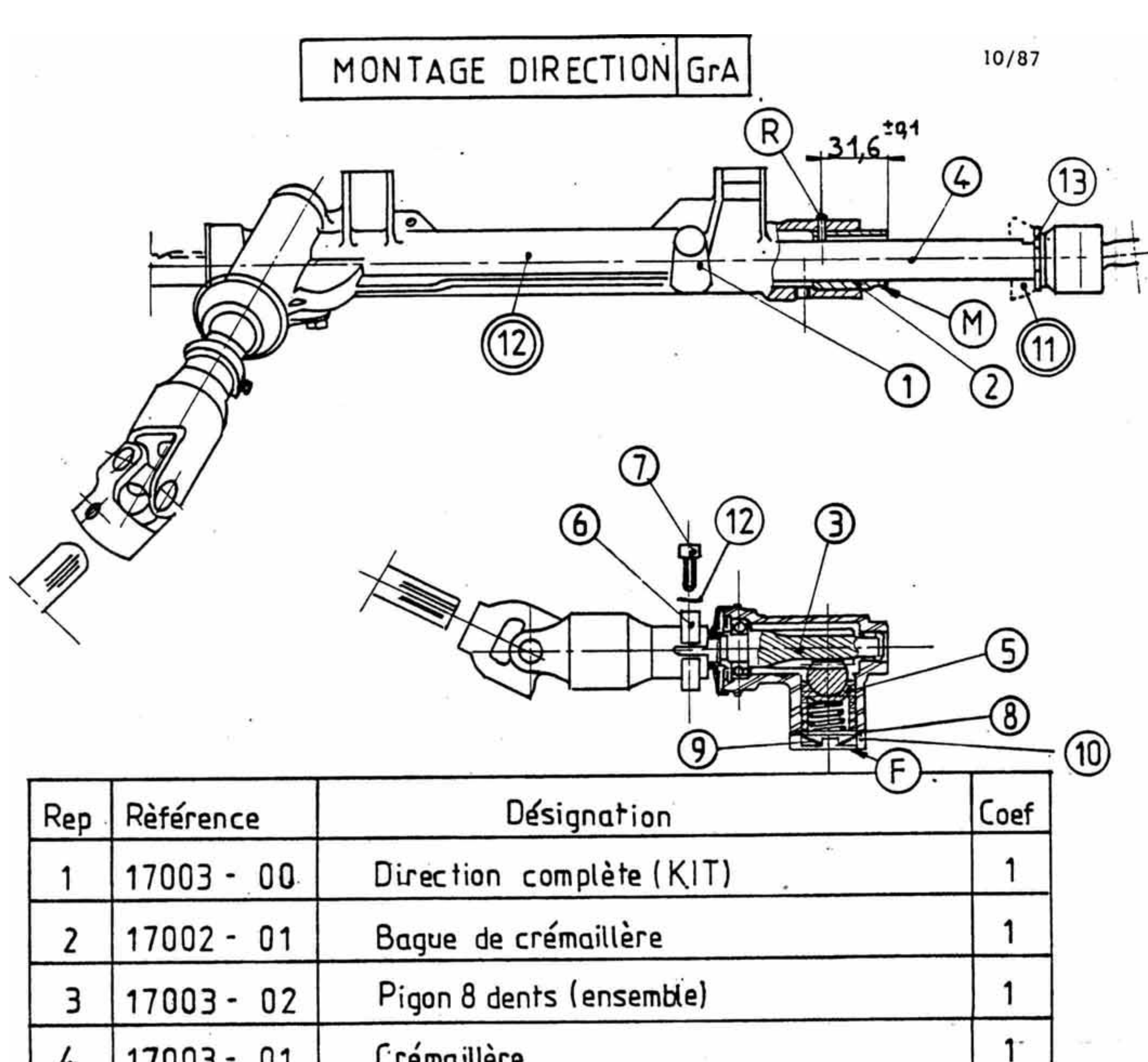
# MONTAGE DIRECTION | GrA

10/87




| Rep | Rèférence | Désignation | Coef |
|---|---|---|---|
| 1 | 17003 - 00 | Direction complète (KIT) | 1 |
| 2 | 17002 - 01 | Bague de crémaillère | 1 |
| 3 | 17003 - 02 | Pigon 8 dents (ensemble) | 1 |
| 4 | 17003 - 01 | Crémaillère | 1 |
| 5 | 17003 - 03 | Poussoir de crèmaillére | 1 |
| 6 | 17002 - 02 | Collier de colonne de direction | 1 |
| 7 | 17002 - 03 | Vis CHc M7X100 | 1 |
| 10 | 17003 - 04 | Plaquette ASS | 1 |
| 12 | 17705 -12 | Rondelle ondulée Ø7 | 1. |
| 13 | 17003-05 | Rondelle butée | 2 |

◯ pièce de série

NOTA : mettre la vis ⑦ à la longueur 27 sous tete

# MONTAGE DIRECTION - GROUPE A

1°) Déposer l'ensemble de direction et séparer les deux parties de cet ensemble.

2°) Echanger les vis-supports de colonne de direction pour des vis CHc M 6 x 100 lg 15 soudées par deux points en lieu et place (permet des démontages/remontages fréquents sans problème).

3°) Démontage de la direction :

a) - retirer le cardan et enlever le collier de serrage de série qui sera remplacé par un collier plus solide "6"

b) - démonter la bride "10" de série, la rondelle, le ressort et le poussoir de crémaillère (toutes ces pièces sont de série)

c) - retirer le cache-poussière du roulement de pignon, le circlips, l'ensemble pignon-roulement fretté

d) - démonter les 2 biellettes de direction et supprimer la butée "11" d'origine au remontage, enlever le circlips et le palier situés du côté droit du carter de direction "12" de série et retirer la crémaillère de série.

<u>NOTA</u> : Pour le démontage, se référer au manuel de réparation

4°) a) - Monter à fond dans le logement du carter la bague excentrée "2" de guidage de crémaillère. Orienter la bague pour que le méplat "M" soit parallèle à la face d'appui (F) de la bride de fermeture "10" du logement du poussoir "5".

Percer un trou Ø 4 dans le carter de crémaillère, à 31,6 $\pm$ 0,1 mm du bord de la bague "2", puis immobiliser cette dernière, grâce à un rivet POP "R" acier Ø 4 longueur 9,4 par rapport au carter

<u>ATTENTION</u> : Mettre le rivet POP "R" à la longueur pour éviter un contact entre crémaillère et rivet.

Remonter la crémaillère groupe A sur le nouveau berceau.

b) - Remonter l'ensemble pignon 8 dents "3" dans son logement et le circlips ainsi que le cache-poussière de série.

c) - Remonter le poussoir "5", le ressort, la rondelle plate "8", la rondelle élastique "9" et ensuite la bride de fermeture de série "10"

d) - Monter les deux rotules de connexion des biellettes de direction gauche et droite enduites de loctite frein filet sur les 2 extrémités de la crémaillère, et remonter les soufflets de série.

<u>NOTA</u> : Graisse conseillée pour le remontage de direction :

GRAISSE - Référence ELF 509

5°) Remonter l'ensemble ainsi modifié et régler le parallèlisme

<u>NOTA</u> : Sur le berceau renforcé Groupe A, les points d'ancrage de la direction ont été remontés.

6°) Il est conseillé de mettre un volant de plus grand diamètre.

| MONTAGE DE LA DIRECTION ASSISTEE | Gr. A |
|---|---|

1°) MISE EN PLACE DU SUPPORT (9) (VOIR PAGE IIa) ET MODIFICATION DU CARTER (C) (VOIR PAGE IV)

- PERCER UN TROU Ø 27 POUR LE PASSAGE DU TUYAU (5) AU POINT (A) PUIS METTRE EN PLACE L'ESTROPE (REF. 17040-28) POUR EVITER DE BLESSER LE RESERVOIR,

- PLACER LE RESERVOIR AVEC SON SUPPORT LE PLUS PRES POSSIBLE DU POINT (A) ET LE PLUS HAUT POSSIBLE AU DESSUS DU NIVEAU DE LA POMPE EN EVITANT D'INTERFERER AVEC LE CAPOT, PUIS TRACER LA POSITION DU SUPPORT,

- FIXER LE SUPPORT (9) PAR 3 VIS OU 3 RIVETS POP OU LE SOUDER PAR 3 POINTS DE SOUDURE,

- FIXER LE RESERVOIR SUR LE SUPPORT AVEC LES 3 VIS CHC,

- LE CARTER (C) DEVRA ETRE MODIFIE SUIVANT L'INDICATION DE LA NOTICE MOTEUR.

2°) MONTAGE DE LA DIRECTION ASSISTEE

- LA DIRECTION ASSISTEE SE MONTE EN LIEU ET PLACE DE CELLE D'ORIGINE (DIRECTION PLUS DIRECTE QUE LA Gr. A ACTUELLE, 9 DENTS AU LIEU DE 8 DENTS)

- L'AXE INFERIEUR DE LA COLONNE DE DIRECTION SE CHANGE EN LIEU ET PLACE AINSI QUE LE JOINT DE TABLIER QUI VIENT SUR CET AXE.

- BIEN VERIFIER QU'IL N'Y AIT PAS TROP DE FROTTEMENTS LORSQUE L'ON TOURNE LA COLONNE DE DIRECTION.

3°) MONTAGE DE LA POMPE D'ASSISTANCE ET DE L'ALTERNATEUR (VOIR PAGE IV)

- LE BLOC MOTEUR POSSEDE DEJA LES FIXATIONS NECESSAIRES POUR MONTER LE SUPPORT POMPE-ALTERNATEUR (23) AVEC LA VISSERIE SUIVANTE :

  . 1 VIS HM8 Lg 20
  . 5 VIS HM8 Lg 30
  . 2 VIS HM8 Lg 45

- MONTER LA POULIE (14) SUR LE MOYEU (13) (SUR LA FACE USINEE) PAR 4 VIS HM6 Lg 14.

  FAIRE ATTENTION A L'ALIGNEMENT DES POULIES.

- LE TENDEUR (19) VIENT S'ACCROCHER D'UNE PART SUR LE SUPPORT (23) DE LA POMPE (12) ET D'AUTRE PART SUR L'ALTERNATEUR.

- APRES AVOIR FAIT QUELQUES KILOMETRES, IL EST NECESSAIRE DE VERIFIER LA TENSION DE LA COURROIE.

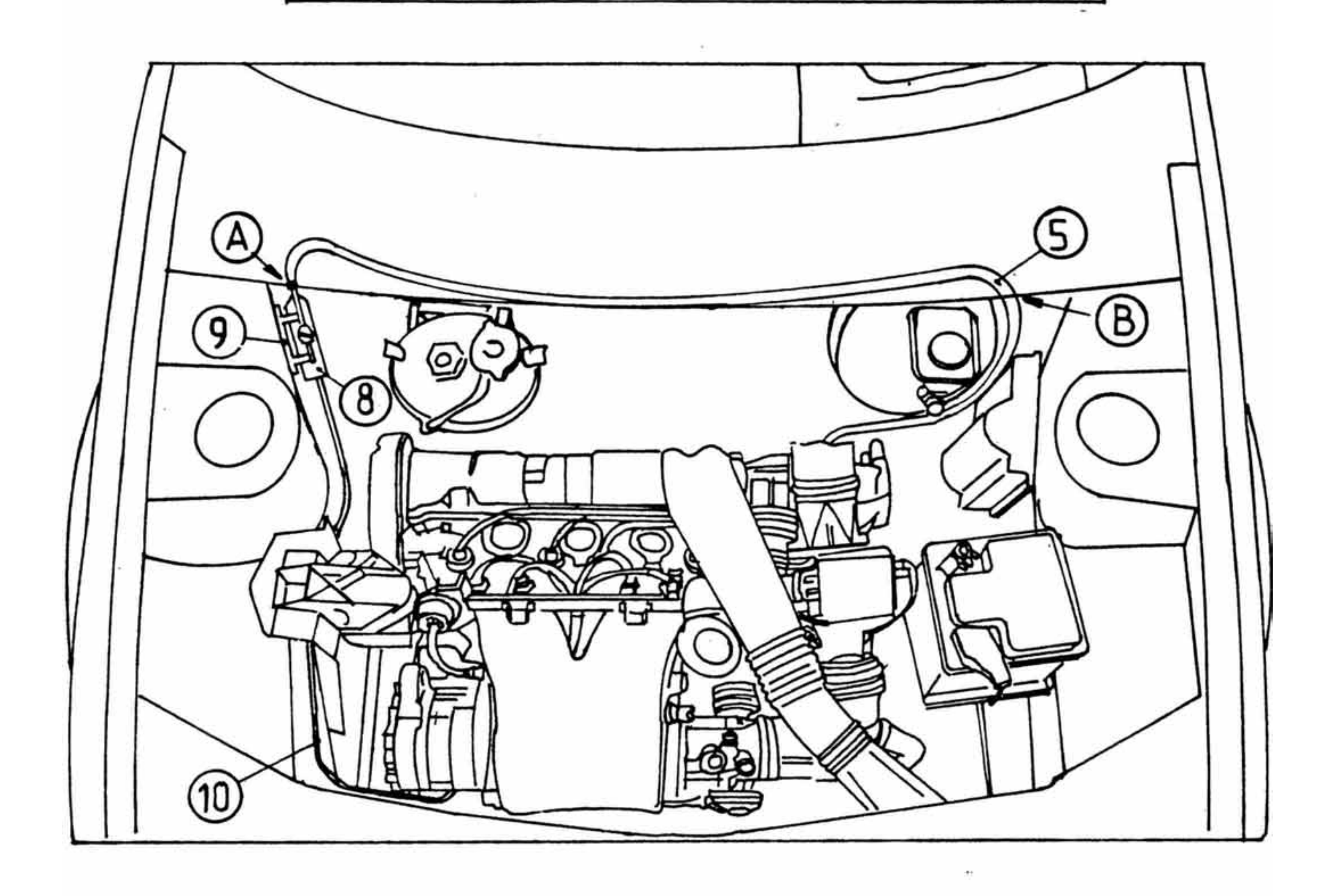
- LA POULIE (22) SE POSITIONNE EN LIEU ET PLACE DE CELLE D'ORIGINE, MAIS CELLE-CI EST PREVUE POUR ETRE UTILISEE :

  . SOIT AVEC UNE DIRECTION ASSISTEE ET UN ALTERNATEUR, POUR QUE CES ORGANES TOURNENT A DES VITESSES CORRECTES,

  . SOIT POUR UN ALTERNATEUR SEUL AVEC UNE COURROIE PLUS PETITE.

# PASSAGE TUYAUTERIE DE LA DIRECTION ASSISTÉE | GrA






## 1°) CIRCUIT BASSE PRESSION

- MONTER LE RACCORD (3) SUR LA VALVE, AU SERRAGE, ORIENTER LE TUBE VERTICALEMENT VERS LE HAUT INCLINÉ VERS LE SERVO-FREIN (PAGE III)

- METTRE EN PLACE LE TUYAU (5) EN LE PASSANT DERRIERE LE SERVO-FREIN DANS LE PASSE-FIL DE SERIE AU POINT (B) POUR LE RACCORDER AU RESERVOIR (8) . FIXER LE TUYAU PAR DES RILSANS OU DES AGRAFES POUR EVITER LES INTERFERENCES AVEC LA COMMANDE D'ESSUIE-VITRE.

- METTRE EN PLACE LE TUYAU (10) QUI RELIE LE RESERVOIR A LA POMPE EN PASSANT EN DESSOUS DU SUPPORT MOTEUR.

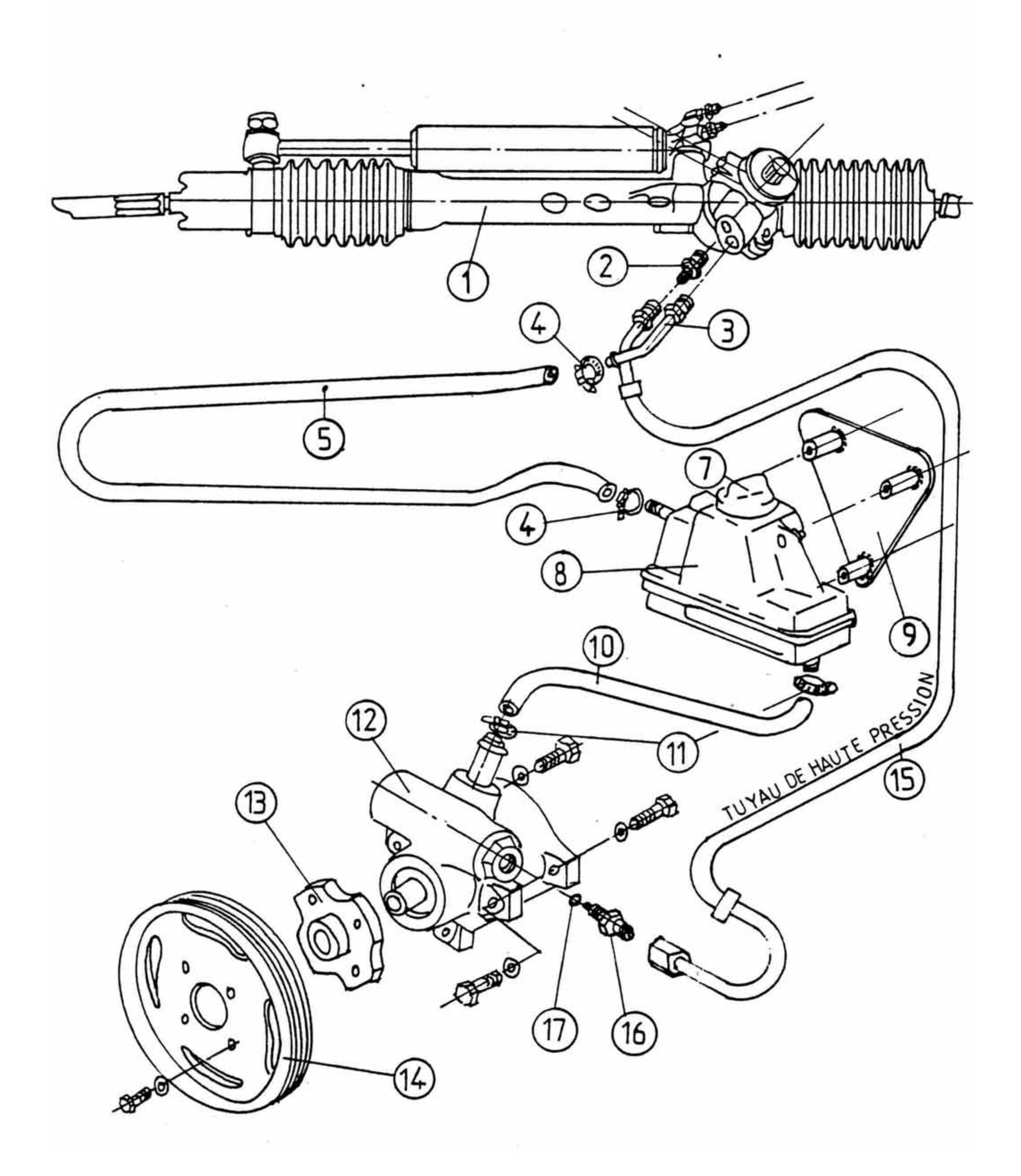
2°) CIRCUIT HAUTE PRESSION

- SERRER LE RACCORD (2) SUR LA VALVE
- LE TUYAU HAUTE PRESSION PASSERA AU DESSUS DE LA BOITE DE VITESSE POUR ALLER A LA POMPE EN EVITANT LES INTERFERENCES AVEC LA COMMANDE DE BOITE.
- LE RACCORD (16) RELIE LA POMPE ET LE TUYAU HP, FAIRE ATTENTION DE NE PAS OUBLIER DE MONTER LE JOINT TORIQUE (17) SUR CELUI-CI.

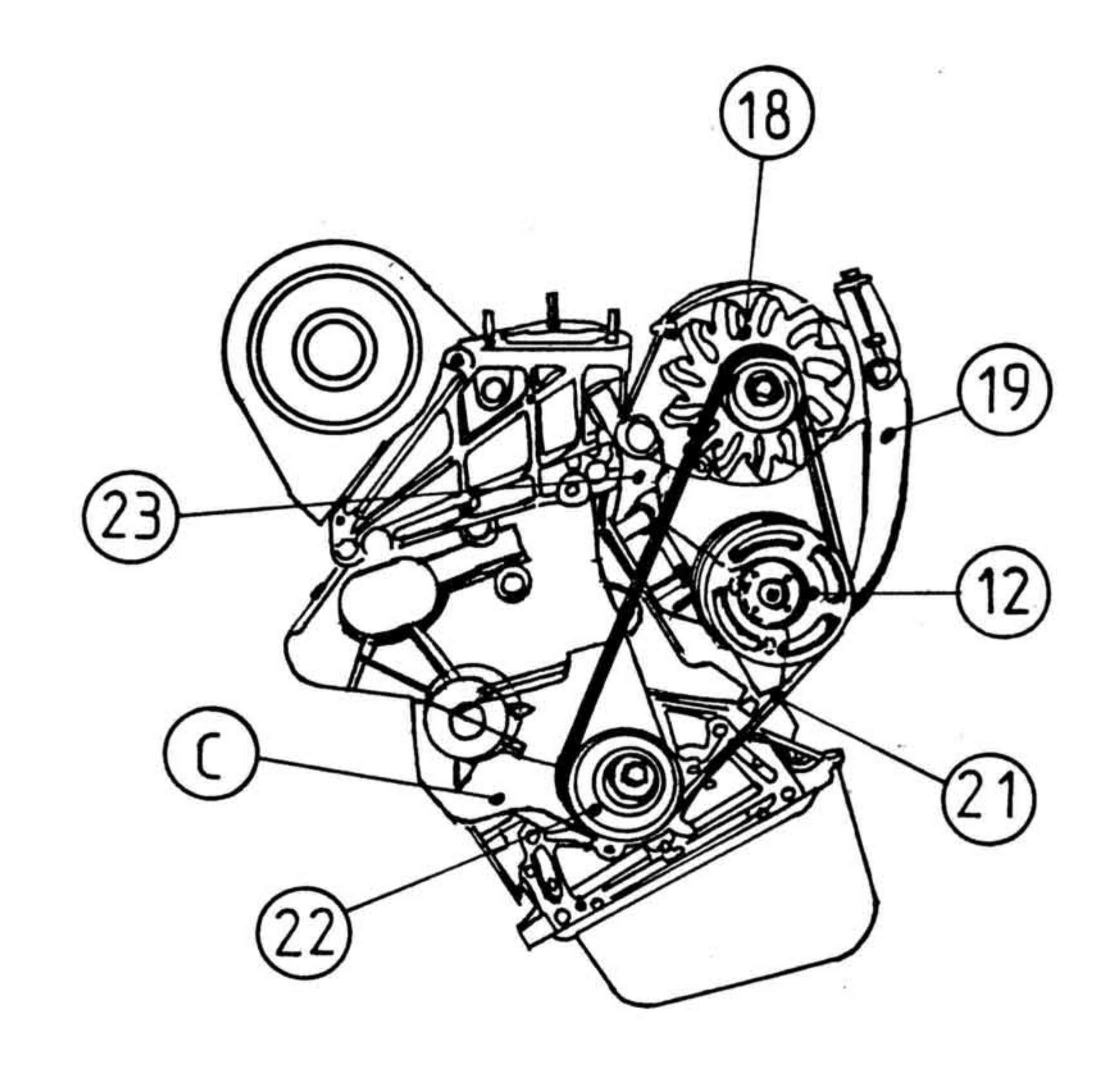
NOTA : UTILISER DE L'HUILE HYDRAULIQUE DE SERIE POUR DIRECTION ASSISTEE DEXTRON II

| MONTAGE DE LA DIRECTION ASSISTEE | GrA |
|---|---|





| MONTAGE DE LA POMPE ET DE L ALTERNATEUR | Gr A |
| --- | --- |




NOTA : LE MONTAGE DE LA POMPE EST SPECIFIQUEMENT LE MEME QUE POUR LA 305 GT

| REP. | QTE. | DESIGNATION | REFERENCE |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | DIRECTION ASSISTEE | 17040-01 |
| 2 | 1 | RACCORD HP SUR VALVE | 24500-13 |
| 3 | 1 | RACCORD TUBE SUR VALVE | 17040-04 |
| 4 | 2 | COLLIER SERFLEX | 17040-05 |
| 5 | 2 | TUYAU VALVE A RESERVOIR | 17040-06 |
| | 1 | ESTROPE | 17040-28 |
| 7 | 1 | BOUCHON DE RESERVOIR | 17040-23 |
| 8 | 1 | RESERVOIR | 17040-22 |
| 9 | 1 | SUPPORT DE RESERVOIR | 17040-24 |
| 10 | 1 | TUYAU | 17040-07 |
| 11 | 2 | COLLIER SERFLEX | 17040-09 |
| 12 | 1 | POMPE D'ASSISTANCE | 24500-56 |
| 13 | 1 | MOYEU DE POULIE | 17040-11 |
| 14 | 1 | POULIE | 17040-12 |
| 15 | 1 | TUYAU HP | 17040-03 |
| 16 | 1 | RACCORD HP / VENTURI DE POMPE | 24500-16 |
| 17 | 1 | JOINT TORIQUE | 24500-14 |
| 18 | 1 | ALTERNATEUR 1000 W | 16000-00 |
| | 1 | ALTERNATEUR 1400 W | 21720-00 |
| 19 | 1 | GLISSIERE DE TENSION | 17040-14 |
| 21 | 1 | COURROIE | 17040-15 |
| 22 | 1 | POULIE VILEBREQUIN | 16011-00 |
| 23 | 1 | SUPPORT POMPE ET ALTERNATEUR | 17040-18 |